



### ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

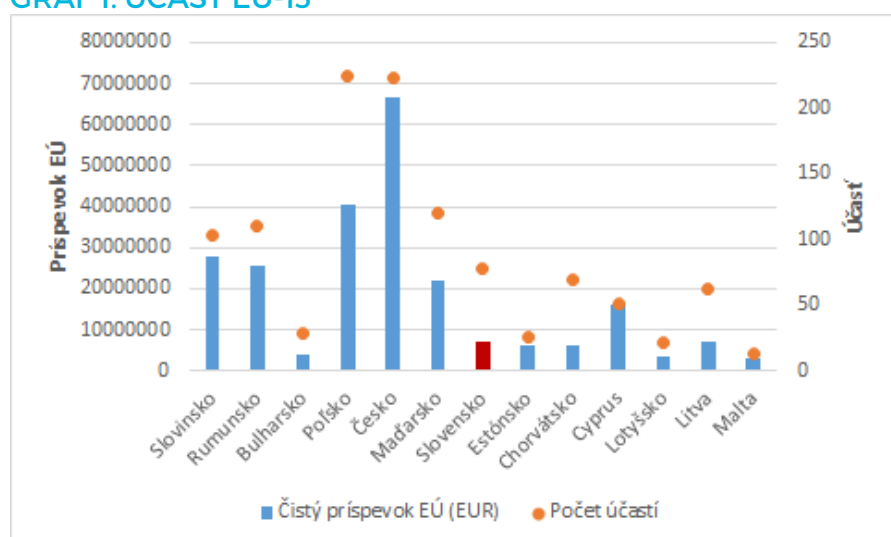
- Hlavný cieľ tejto programovej oblasti spočíva vo vytvorení európskeho dopravného systému, ktorý bude efektívne využívať zdroje, bude šetrný voči klíme a životnému prostrediu, bezpečný a plynulý, v prospech všetkých občanov, hospodárstva a spoločnosti.
- Činnosti v tejto spoločenskej výzve sú zorganizované tak, aby sa podľa potreby umožnil integrovaný prístup alebo prístup osobitne zameraný na konkrétny druh dopravy. Bude potrebná viacročná viditeľnosť a kontinuita, aby sa zohľadnili špecifiká každého druhu dopravy a holistická povaha výziev, ako aj príslušné strategické programy v oblasti výskumu a inovácie európskych technologických platforiem týkajúcich sa dopravy.

### ZÁKLADNÉ HODNOTENIE ÚČASTI SR \*

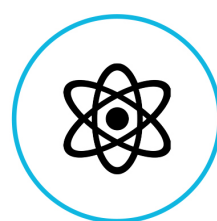
- čistý príspevok EÚ pre slovenské subjekty: 6,94-mil. EUR
- 78 účastí slovenských subjektov
- 20 unikátnych účastníkov
- 61 uzatvorených grantových dohôd (zazmluvnených projektov)

\* Údaje k 29. 4. 2021

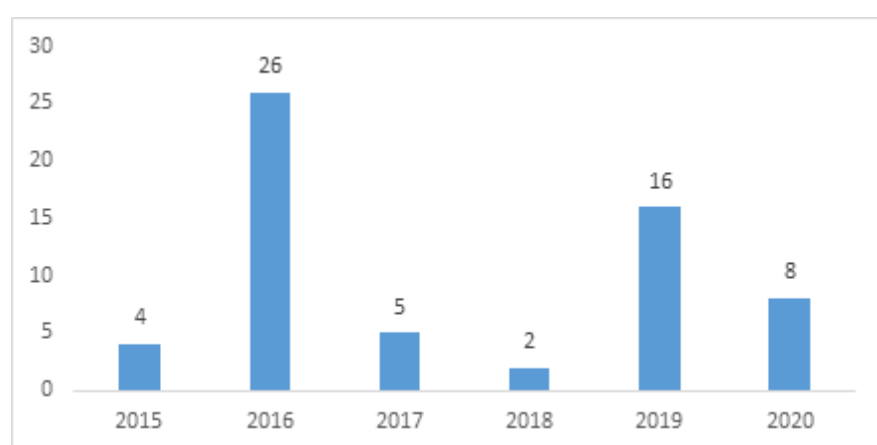
GRAF 1: ÚČASŤ EÚ-13



ZDROJ: EK, HORIZON DASHBOARD, 29. 4. 2021



GRAF 2: POČET UZATVORENÝCH GRANTOVÝCH DOHÔD SO SLOVENSKÝMI SUBJEKTMÍ



ZDROJ: EK, HORIZON DASHBOARD, 29. 4. 2021



TAB. 1: PREHĽAD 10 NAJÚSPEŠNEJŠÍCH SLOVENSKÝCH ŽIADATEĽOV

Subjekt	sídlo	počet účastí	čistý príspevok EÚ (EUR)
<b>Spolu</b>		<b>78</b>	<b>6 937 111</b>
Letové prevádzkové služby SR, š.p.	Bratislava	33	387 340
Tatravagónka a.s.	Poprad	3	949 392
Žilinská univerzita v Žiline	Žilina	1	371 375
Broadbit Energy Technologies s.r.o.	Komárno	2	356 163
Voltia a.s.	Bratislava	1	504 054
Mondelez European Business Services Centre	Bratislava	2	479 350
Elektrotechnický inštitút SAV	Bratislava	2	286 210
ZOS Trnava a.s.	Trnava	1	252 719
Simcon	Žilina	1	234 969
M&S Engineering SK s.r.o.	Bratislava	2	194 053

ZDROJ: EK, HORIZON DASHBOARD, 29. 4. 2021



### ZHRNUTIE ÚČASTI SR V PROGRAME HORIZONT 2020 - INTELIGENTNÁ, EKOLOGICKÁ A INTEGROVANÁ DOPRAVA

- So získaným príspevkom z EÚ vo výške 6,94-mil. EUR sa Slovensko umiestnilo za Českom, Poľskom, Slovinskom, Rumunskom, Maďarskom, Cyplom a Litvou.
- S počtom účastí (78) sa Slovensko umiestnilo za Poľskom, Českom, Maďarskom, Rumunskom a Slovinskom.
- Z celkového počtu (61) uzatvorených grantových dohôd so slovenskými subjektmi najvyšší počet (8) bol zaznamenaný v roku 2016.
- Najúspešnejší žiadatelia v SR: Letové prevádzkové služby SR, š.p., Tatravagónka a.s., Žilinská univerzita v Žiline, Broadbit Energy Technologies s.r.o., Voltia a.s., Mondelez European Business Services Centre, Elektrotechnický inštitút SAV, ZOS Trnava a.s., Simcon, M&S Engineering SK s.r.o.



#### PRÍKLAD ÚSPEŠNÉHO PROJEKTU

- Názov projektu: Mobility and Time Value
- Akronym: MoTiV
- SK koordinátor projektu: [Žilinská univerzita v Žiline](#)
- Čistý príspevok EÚ pre slovenský subjekt: Žilinská univerzita v Žiline (279 727,23 EUR)



#### MEDZINÁRODNÍ PARTNERI PROJEKTU

- Konzorcium zložené zo 6 partnerov z 5 európskych krajín.
- Medzi partnerov projektu patria významné centrá a inštitúcie zaoberajúce sa dopravou a dopravným plánovaním zo Španielska, Portugalska, Belgicka, Švajčiarska a Fínska.

#### ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PROJEKTE

- Hlavným zámerom projektu je štúdium a výskum v novej oblasti, ktorou je "Hodnota času cestovania". Výsledky budú využiteľné hlavne pre plánovanie dopravy, dopravných inžinierov, ekonómov a riadiace subjekty v kontexte projektov pre lepšie využitie dopravnej infraštruktúry.

#### CIELE PROJEKTU

- Hlavným cieľom projektu MoTiV je prispieť k pokroku v oblasti výskumu pre hodnotenie cestovného času (Value of Travel Time - VTT) zavedením a validáciou koncepčného rámca pre odhad VTT prostredníctvom zberu údajov v celej Európe. Údaje sa zhromažďujú prostredníctvom aplikácie pre smartphony Woorti, ktorá umožňuje uskutočňovať kontextové prieskumy mobility integrujúce hodnotenie používateľov z cestovania medzi rôznymi druhmi dopravy. Na koncepčnej úrovni projekt zavádza novú definíciu a metodiku odhadu VTT na základe hodnotového návrhu mobility. Tento prístup umožňuje preskúmať objavujúce sa názory na VTT, ktoré zohľadňujú nielen jej ekonomický rozmer, ale aj motivácie, preferencie a správanie spojené so širšou koncepciou blahobytu jednotlivca.

#### SLOVENSKÍ VEDCI V PROJEKTE

[Dr. h. c. prof. Ing. Tatiana Čorejová, PhD., rektorka Žilinskej univerzity v Žiline, Nová dimenzia cestovania – UNIZA držiteľom prestížneho grantu H2020, 25. 5. 2017]

- „Som veľmi rada, že projekt v tradičnej oblasti výskumu Žilinskej univerzity v Žiline, ktorou je doprava, prešiel úspešne hodnoteniami v rámci programu H2020 Európskej komisie a bude financovaný. Je to výborný výsledok spolupráce nadnárodného tímu projektu ERA Chair – ERAciate pre inteligentné systémy v doprave na našej univerzite.“

#### VIAC INFORMÁCIÍ O PROJEKTE

- URL: <https://motivproject.eu/>

#### VIAC INFORMÁCIÍ - INTELIGENTNÁ, EKOLOGICKÁ A INTEGROVANÁ DOPRAVA

- URL: <https://eraportal.sk/horizont-2020/spolocenske-vyzvy/inteligentna-ekologicka-a-integrovana-doprava/>
- NCP: Centrum vedecko-technických informácií SR, e-mail: [miroslava.tuzinska@cvtisr.sk](mailto:miroslava.tuzinska@cvtisr.sk)

