



## ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

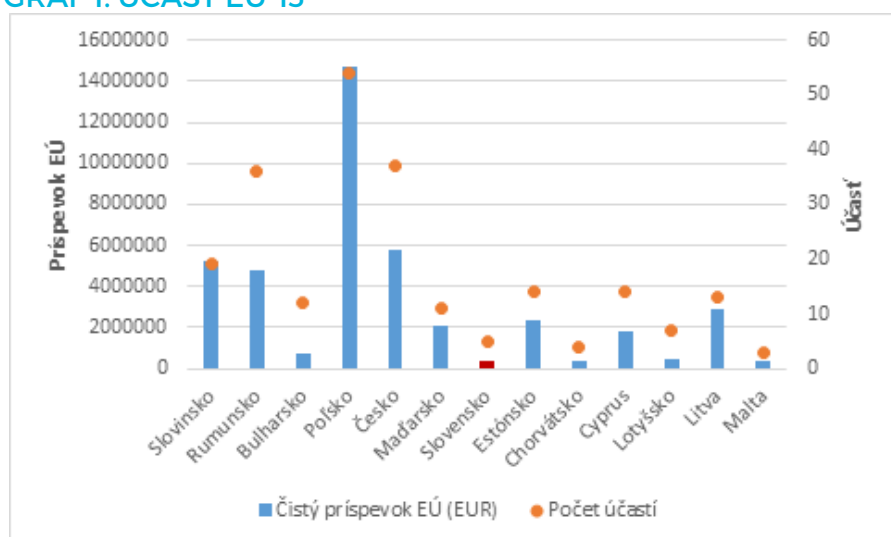
- Hlavným cieľom a výzvou vesmírneho výskumu je podpora nákladovo efektívneho, konkurencieschopného a inovatívneho vesmírneho priemyslu (vrátane malých a stredných podnikov) a výskumnej komunity pri vývoji a využívaní vesmírnej infraštruktúry na uspokojenie budúcej politiky EÚ a spoločenských potrieb.
- Oblasť Vesmír sa v programe Horizont 2020 zaoberá podporou rozvoja vesmírnych kapacít EÚ v oblastiach: navigácia, pozorovanie Zeme, ochrana vesmírnej infraštruktúry, zvyšovanie konkurencieschopnosti priemyslu, medzinárodná spolupráca, či podpora zapájania malých a stredných podnikov.

## ZÁKLADNÉ HODNOTENIE ÚČASTI SR \*

- čistý príspevok EÚ pre slovenské subjekty: 402 906 EUR
- 5 účastí slovenských subjektov
- 4 unikátni účastníci
- 4 uzatvorené grantové dohody (zazmluvné projekty)

\* Údaje k 12. 5. 2021

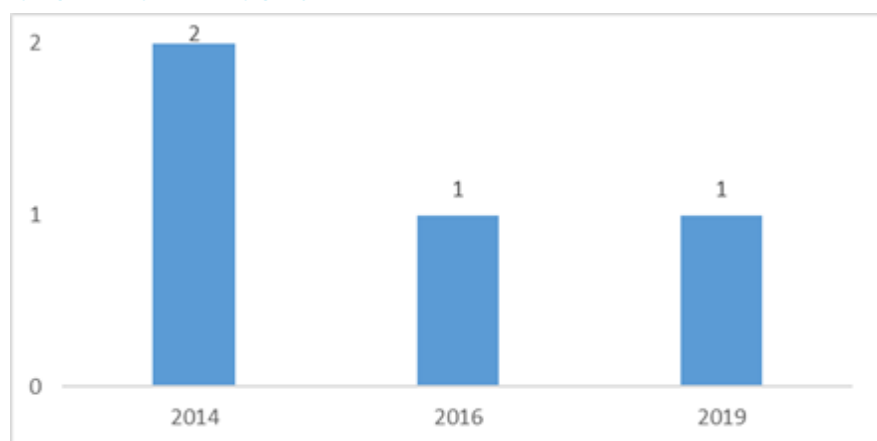
GRAF 1: ÚČASŤ EÚ-13



ZDROJ: EK, HORIZON DASHBOARD, 12. 5. 2021



GRAF 2: POČET UZATVORENÝCH GRANTOVÝCH DOHÔD SO SLOVENSKÝMI SUBJEKTMÍ



ZDROJ: EK, HORIZON DASHBOARD, 12. 5. 2021



TAB. 1: PREHLAD 10 NAJÚSPEŠNEJŠÍCH SLOVENSKÝCH ŽIADATEĽOV

	Sídlo	Počet účastí	čistý príspevok EÚ (EUR)
<b>Spolu</b>		<b>5</b>	<b>402 906</b>
Žilinská univerzita v Žiline	Žilina	1	197 846
Výskumný ústav dopravný, a.s.	Žilina	1	90 435
KAJO s.r.o.	Bytča	1	77 300
Centrum vedecko-technických informácií SR	Bratislava	2	37 325

ZDROJ: EK, HORIZON DASHBOARD, 12. 5. 2021



## ZHRNUTIE ÚČASTI SR V PROGRAME HORIZONT 2020 - VESMÍR

- So získaným príspevkom EÚ vo výške 402 906 EUR sa Slovensko umiestnilo za Poľskom, Českom, Slovinskom, Rumunskom, Litvou, Estónskom, Maďarskom a Cyplom.
- S počtom účastí (5) sa Slovensko umiestnilo za Poľskom, Českom, Rumunskom, Slovinskom, Estónskom, Cyplom, Litvou, Bulharskom, Maďarskom a Lotyšskom.
- Z celkového počtu uzatvorených grantových dohôd (4), najvyšší počet (2) bol zaznamenaný v roku 2014.
- K najúspešnejším žiadateľom v SR patria: Žilinská univerzita v Žiline, Výskumný ústav dopravný, a.s., KAJO s.r.o. a Centrum vedecko-technických informácií SR.

# VEDÚCA ÚLOHA PRIEMYSLU - VESMÍR

## SR V PROGRAME HORIZONT 2020



### PRÍKLAD ÚSPEŠNÉHO PROJEKTU

- Názov projektu: Capacity building for aviation stakeholders, inside and outside the EU
- Akronym: CaBiAvi
- SK partneri v projekte: [Žilinská univerzita v Žiline](#), [Výskumný ústav dopravný a.s.](#)
- Čistý príspevok EÚ pre slovenský subjekt: [Žilinská univerzita](#) (197 846,40 EUR), [Výskumný ústav dopravný a.s.](#) (90 435 EUR)



### MEDZINÁRODNÍ PARTNERI PROJEKTU

- Konzorcium projektu zložené z 12 členov zo 6 európskych krajín predstavuje vynikajúci tím, v ktorom sú osvedčení a skúsení pracovníci s partnermi, ktorí majú kontakty v rozvíjajúcich sa krajinách EGNOS (The European Geostationary Navigation Overlay Service).
- Koordinátor: Centrum excelentnosti GNSS (CZ)
- Partneri: Pildo Labs (ES), Amezen S.A.S. (FR), nt sp. z o.o. (PL), Special Concepts Ltd (BG) Aero Club Barcelona Sabadell (ES), České vysoké učení technické v Prahe (CZ), Czech Aviation Training Centre s.r.o. (CZ), [Žilinská univerzita v Žiline \(SK\)](#), [Výskumný ústav dopravný a.s. \(SK\)](#), F AIR s.r.o. (CZ), DSA a.s. (CZ), TECHNISERV s.r.o. (CZ)

### CIELE PROJEKTU

- Budovanie kapacít v systémoch EGNOS a Galileo (spoločne nazývané EGNSS, keďže ide o európsky GNSS) má dva ciele na vysokej úrovni: (1) podpora rozvíjajúcich sa krajín EGNOS v rámci EÚ i mimo nej pri prispôbenom posilňovaní ich nedostatkov kapacít na prípravu prijatia systému EGNOS; (2) pripraviť argumenty a pripraviť nové učebné osnovy pre výcvik pilotov IFR a VFR tak, aby zahŕňali letové operácie RNP, čím sa zvýši povedomie o EGNSS v komunite používateľov letectva v rámci EÚ.
- Ciele na vysokej úrovni sú rozdelené do 4 konkrétnych, jednoduchých, merateľných a dosiahnuteľných konkrétnych cieľov, ktorými sú: aktualizácia osnov výcviku pilotov pre preukazy spôsobilosti pilotov IFR s dôrazom na GNSS, zvýšenie existujúcej kapacity, ktorá je k dispozícii na strane CAA a ANSP na vykonávanie PBN a EGNOS v balkánskych krajinách, aktualizovať učebné osnovy výcviku pilotov pre preukazy spôsobilosti pilotov VFR s dôrazom na GNSS a zvýšiť povedomie o EGNSS v celej európskej leteckej komunite. Projekt sa začal v januári 2015 a trval 33 mesiacov.

### ČO HOVORIA SLOVENSKÍ VEDCI?

[Vzdelávanie má ísť s dobou, Civilní letectví, marec 2017]

- Aké výskumné aktivity sú typické pre vašu katedru?
- Prof. Ing. Andrej Novák, PhD., Vedúci Katedry leteckej dopravy, [Žilinská univerzita v Žiline](#): „V súčasnosti sa náš výskum zameriava najmä na projekty výskumnej schémy COST a H2020. Spomením, povedzme, projekt [CaBiAvi](#) pre podporu implementácie GNSS postupov do výcvikových osnov. Jedným z cieľov nášho výskumu je aj zabezpečiť transfer poznatkov do praxe, čím zároveň reagujeme na požiadavky leteckého trhu a súčasne začleňujeme do vzdelávacieho procesu najnovšie poznatky a inovácie. To nám generuje nezanedbateľnú časť finančných zdrojov pre katedru.“

### VIAC INFORMÁCIÍ O PROJEKTE

- e-mail: [andrej.novak@fpedas.uniza.sk](mailto:andrej.novak@fpedas.uniza.sk)
- URL: <http://gnss-centre.cz/en/horizon2020-2/>

### VIAC INFORMÁCIÍ - VESMÍR

- URL: <https://eraportal.sk/horizont-2020/veduce-postavenie-priemyslu/vesmir/>
- NCP: Centrum vedecko-technických informácií SR, e-mail: [karolina.havlickova@cvtisr.sk](mailto:karolina.havlickova@cvtisr.sk)



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

